

 Automobile Club d'Italia SPORT	DENOMINAZIONE	LA GRANDE CORSA 2022	
	LUOGO E DATA	Riva presso Chieri – 25/26 novembre 2022	
	ORGANIZZATORE	A.S.D. - CLUB DELLA RUGGINE	
	TIPOLOGIA	REGOLARITA' A MEDIA	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	Campionato Italiano Regolarità a Media	

Data: Riva presso Chieri, 25 Novembre 2022 **Ora:** 08:00

Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA **Documento** 3.1

Pagine 2

Da: Direttore di gara

A : Tutti i Concorrenti / Conduuttori - Commissari Sportivi – Ufficiali di Gara

Nel formulare a tutti i Concorrenti un doveroso saluto di benvenuto a “ LA GRANDE CORSA 2022 – REGOLARITA' A MEDIA”, gara di Regolarità Media abbinata a “La Grande Corsa 2022 Rally”, ritengo importante ricordare ai fini della migliore partecipazione possibile che tutti i partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni emanate dalla Direzione di Gara e dagli Ufficiali di Gara durante lo svolgimento della manifestazione.

Una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore o d'ostacoli provocati da intemperie o da altre situazioni; i Concorrenti dovranno superare di propria iniziativa dette situazioni fatte salve decisioni diverse che potranno essere adottate dalla Direzione di Gara.

Le vetture che partecipano alla gara di Regolarità a Media partiranno dopo le vetture che partecipano a “ La Grande Corsa 2022 - Regolarità Sport” e saranno precedute da una vettura apripista che partirà con 2/6 minuti di anticipo rispetto al primo Concorrente e che **NON dovrà essere superata**

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nella Tabella Tempi e Distanze allegata al RPG e nel Road Book, è suddiviso in Settori da percorrere nelle medie stabilite sempre inferiori ai 50 km/h. Il percorso di gara, fatta eccezione per le Prove di Media, non è chiuso al traffico ordinario e pertanto dovranno sempre essere osservate le norme del Codice della Strada. **Eventuali rallentamenti quali semafori sono stati calcolati nella stesura dei tempi di percorrenza dei Settori di gara.**

Essendo una gara abbinata al Rally Storico La Grande Corsa, la Tabella Tempi e Distanze è identica a quella del Rally con Riordini e Parchi Assistenza nei quali i Concorrenti devono rispettare nei comportamenti le Regole previste nella Norma Generale Rally Autostoriche.

SETTORI TEST DI REGOLARITA' – PROVE DI MEDIA (PM)

Le Prove di Media sono tratti di percorso, **chiusi al traffico**, da percorrere ad una velocità media prestabilita e riportata nella Tabella di Marcia.

All'interno di ogni PM sono previsti rilevamenti **SEGRETI** di media.

Le misurazioni dei punti segreti in cui sono predisposti i Controlli segreti di Transito nelle PM sono state fatte con uno strumento di misurazione, tarato come indicato sul Road Book consegnato ai Concorrenti, montato su di una vettura che ha percorso le strade delle PM mantenendo la carreggiata di destra (nel rispetto del Codice della Strada con strade aperte al traffico ordinario in entrambi i sensi di marcia).

Nei giorni di gara essendo le strade delle PM chiuse al traffico ordinario, sorvegliate dagli Ufficiali di Gara preposti e quindi percorse solamente dalle vetture in gara **nel senso di marcia della gara**, anche nei tratti con attraversamenti di centri abitati potranno esserci Controlli Segreti di Transito

In ogni **PM**, **dopo il 1° Kilometro**, sono stati predisposti Controlli Segreti di Transito (**rilevamenti**) come qui di seguito indicato:

- **PM 1-4 Moncucco A-B n. 10** termine zona rilevamento dallo Start km. 13,097
- **PM 2-5 Moransengo A-B n. 7** “ “ km. 8,761
- **PM 3-6 Verrua Savoia A-B n. 6** “ “ km. 7,365
- **PM 7 Moncucco C n. 12** “ “ km. 7,869

In tutte le **PM** quando ad un certo punto i Concorrenti troveranno sul percorso il cartello beige (diametro cm.70) con tre righe nere trasversali, questo starà ad indicare il punto oltre il quale **NON** sono più previsti Controlli Segreti di Transito. Al termine della gara verrà pubblicato all'Albo di Gara, per ogni PM, il kilometraggio di posizionamento dei Controlli Segreti di Transito

RIEPILOGO MEDIE PREFISSATE PER I TEST DI REGOLARITA' MEDIA

Vedi Circolare Informativa n.1

SISTEMA DI SINCRONIZZAZIONE UTC

1 - L'ora, i minuti, i secondi ed i decimi di transito ai Controlli Segreti di Transito nelle PM saranno rilevati **con apparecchiature elettroniche automatiche BLUNIK**

2 - La partenza delle PM sarà data con semaforo o manualmente dal Cronometrista e l'ora ed il minuto di partenza delle PM sarà quella indicata sulla Tabella di Marcia dal Cronometrista alla partenza delle PM

3 - Le penalità di ogni Controllo Segreto nelle PM saranno.

- 1 punto per ogni decimo di secondo di anticipo
- 1 punto per ogni decimo di secondo di ritardo **con un massimo di 300 punti**

PENALITA'

Per quanto concerne le penalità che saranno comminate ai Concorrenti nel corso della gara, sono quelle previste nel RDS REGOLARITA' A MEDIA art. 8.20

PENALITA' AI CONTROLLI ORARI (C.O.)

- Per ogni minuto o frazione di **anticipo 200 punti**
- Per ogni minuto o frazione di **ritardo 100 punti** - Ritardo oltre il Tempo Massimo **esclusione**

RISPETTO DEGLI ORARI

La Regolarità a Media è una struttura complessa a seguito di un Rally, un treno che deve muoversi in modo ordinato, continuo; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai Documenti pubblicati nell'**Albo Ufficiale di Gara online**. **Potete accedervi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando al Vostro smartphone l'applicazione Sportity rd inserendo la password del canale GC2022**

VERIFICHE TECNICHE

Dovete portare la Vostra auto, **negli orari individuali riportati nel RPG e nella Circolare Informativa**, presso Auto GIL CAR, Zona Industriale – Riva presso Chieri, SP 120, e contestualmente consegnare i documenti richiesti al Commissario Tecnico presente.

PARTENZA

Il Controllo orario di partenza è ubicato a Riva presso Chieri; in Piazza della Parrocchia, la gara di Regolarità Media partirà dopo la gara di Regolarità sport.

Per evitare intasamenti Vi chiedo di presentarVi in ordine numerico con un anticipo di 10' (non di più e non di meno) rispetto al Vostro orario di partenza.

BANDIERE DI SEGNALAZIONE NELLE PM (strada chiusa alla viabilità ordinaria)

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di percorso comunicano con Voi; nelle PM sono utilizzate due bandiere:

- **Bandiera gialla - pericolo generico:** può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete **rallentare e prestare la massima attenzione**, potete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera rossa – PM sospesa:** indica che c'è un problema tale per cui non potete portare a termine la PM, **pertanto dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo e fermarVi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni.**

COMPORTEMENTO NEI PARCHI ASSISTENZA

I P.A. sono zone in cui ognuno dei meccanici ha come mansione quella di intervenire nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del Parco; il transito deve essere fatto a bassa velocità senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

I mezzi di Assistenza **NON** potranno uscire dal P.A. se non al termine della gara; per eventuale emergenze i mezzi potranno uscire dal P.A. previa autorizzazione dell'Ufficiale di Gara responsabile del P.A.

Nel P.A. è **vietato fare rifornimento**

COMPORTEMENTO NELLE ZONE DI RIFORNIMENTO - Refuellig

Nelle zone di rifornimento, durante l'operazione di rifornimento, entrambi i piloti devono **OBBLIGATORIAMENTE**, scendere dalla vettura.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo

Vi ricordo che sono reperibile al n. telefonico 337 247234 per qualsiasi Vostra esigenza o chiarimento

Il Direttore di Gara

Alfredo Delleani



The image shows a handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Alfredo Delleani'. To the right of the signature is an official rectangular stamp. The stamp contains the text 'GC SPORT' in a stylized font, with 'Alfredo DELLEANI' written below it. On the right side of the stamp, there is a vertical box containing the text 'DGAB' and '20758'.